



C.A.M.N.E.

Club Argentino de Modelismo Naval a Escala

E-mail: camne@hotmail.com <http://www.camne.com.ar>

Categoría "combate naval" **Reglamento 1º parte: "el modelo"**

Introducción.

Dado que esta categoría se caracteriza por la similitud de condiciones para todos los participantes, el modelo de lancha de combate standard dispuesto está reglamentado en formas, pesos y medidas, de manera estricta y con iguales características para todos ellos.

Casco:

Todos los cascos deberán ser iguales (monocasco) no pudiendo participar los de construcción propia. Para ello la comisión directiva del C.A.M.N.E., a través de su comisión de combate, ha dispuesto que sólo se aceptarán los modelos realizados sobre un casco standard cuyo constructor es designado por la comisión de combate.

Sistema propulsor:

La comisión de combate recomienda, por calidad y precio comprobados, el sistema comercial standard marca ROBBE. Las exhaustivas pruebas realizadas en una lancha de referencia han arrojado los mejores resultados en prestaciones y calidad.

Las características técnicas son:

motor POWER 600/24 marca "Robbe" N4471. Hasta 8,4 V. con capacitor.

Caja reductora de 3,7/1, con soportes para anclaje al casco.

bocina engrasadora, con bujes de bronce, y hélice tripala de 50 mm.

manual de montaje y garantía escrita por "Robbe Alemania"

PARA EL CONTROL DE LOS MOTORES CON SU CONJUNTO PROPULSOR SE MEDIRAN EL VOLTAJE Y EL AMPERAJE, CON UNA TENSIÓN DE 6 VOLT EL AMPERAJE MAXIMO ADMISIBLE SERA DE 4,5 AMPER.

Variador de velocidad:

El regulador de la corriente eléctrica, que determinará las revoluciones del motor y en consecuencia las velocidades del modelo, podrá estar determinado por un variador electrónico, a resistencia o un simple dispositivo con interruptores inversores de marcha.

La Comisión de combate deja al constructor del modelo la libre elección del regulador de marcha, sugiriéndose uno con marcha adelante/atrás.

Timón:

El timón podrá ser de la marca "Robbe" N1479

Batería:

La batería dispuesta para el modelo tiene las siguientes características:

Batería recargable de gel, de 6v. 4 amperes.

la misma proporciona una autonomía de mas de 30 minutos constantes, lo cual es mas que suficiente para una jornada de combates navales.

Estructura (cubierta, cabina y detalles)

Deberá ajustarse a las características embarcaciones de guerra, como por ejemplo lanchas rápidas de combate del tipo PT, misilísticas, de patrulla, etc.

Es recomendable obviar los detalles, especialmente en las bandas de babor, estribor y en el sector de popa, dado que como producto de los impactos que entre ellas pudieran provocarse

permanentemente, los detalles de cubierta no resistirían a los impactos dañándose irremediablemente.

El material utilizado para su construcción podrá ser: maderas, plásticos, metales, etc.

Es requisito indispensable:

Que la cubierta se ajuste estrictamente a la forma y medidas de la plantilla que el constructor del casco o la Comisión Directiva provee.

La aplicación de una banda de goma de aproximadamente 1 cm. de ancho por no menos de 3mm. de espesor a lo largo de todo el contorno de la borda, y en la saliente de la roda desde la cubierta hasta la línea de flotación, con el fin de proteger y amortiguar los impactos entre los modelos.

En líneas generales, decimos que el aspecto general debe ser del de un modelo semi escala de lancha de combate.

Radiocontrol:

La elección del tipo de radiocontrol queda a la libre determinación del participante.

Para los casos en que se dupliquen o mas la misma frecuencia, tendrá prioridad el integrante de la categoría con mas antigüedad como participante, debiendo disponer de un par de cristales de recambio aquel miembro de menor antigüedad.

Peso:

El desplazamiento se a dispuesto libre.

Medidas básicas para la construcción del modelo:

La salida del eje del timón debe estar ubicada a una distancia de 32 mm. desde la parte inferior del espejo de popa, por la línea de la eslora o de la falsa quilla.

A partir de la instalación del tubo para el eje del timón, se procede a montar el motor, el cual deberá estar ubicado a 215 mm de distancia entre la sección trasera del motor y el borde superior del espejo de popa. Seguidamente se perforará el casco en la parte de la saliente del casco preparada para la salida del tubo del eje de la hélice.

El pegamento recomendado para la instalación de los tubos tanto para el eje del timón como para el del sistema propulsor es el del tipo epoxi de dos componentes.

La batería se colocará entre la proa y el motor, lo mas cerca posible de éste, acostada y perpendicular a la eslora, cuidando de que la misma quede sujeta firmemente al casco por un soporte confiable.

La ubicación del resto de los componentes, como ser radioreceptor, servo(s), interruptor, portapilas del receptor, etc. queda a la libre determinación del constructor.

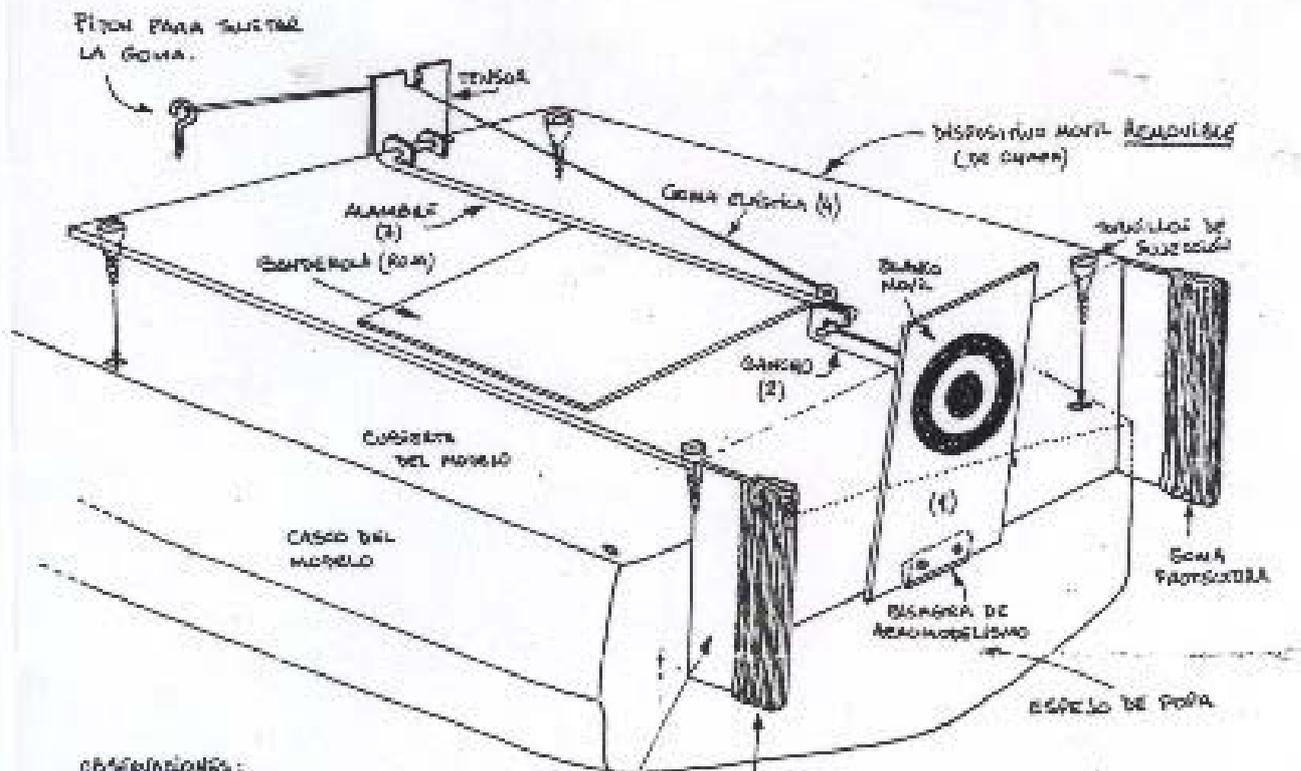
Dispositivo de blanco

Este dispositivo consiste en un elemento móvil que el modelo lleva instalado en la popa, sobresaliendo de su espejo, con el fin de recibir en él los “disparos” de las embarcaciones contrincantes.

El elemento de blanco está conectado a una banderola instalada sobre la cubierta, reteniendo a esta en forma horizontal. Cuando algún modelo hace impacto en el elemento de blanco, este suelta la traba de la banderola la cual es izada por medio de una banda elástica que la coloca de manera vertical, a 90° respecto de la cubierta. En ese preciso momento el modelo atacado es considerado “hundido”.

El diagrama del dispositivo con las medidas y los detalles de instalación se anexan en la página 3.

DISPOSITIVO DE BLANCO



OBSERVACIONES:

CUANDO EL BLANCO MOVIL (1) ES EMPUJADO POR CIBO MODELO, EL GANCHO (2) LIBERA EL ALAMBRE DE LA BANDEROLA (3) Y ESTA ES IMPULSADA HACIA ARRIBA POR LA GOMA TENSORA (4).

ALTA SALIENTE (PROTECCIÓN DEL BLANCO)

*** Medidas Basicas de los dispositivos**

- Doblar
 - Perforaciones
- Material sugerido:
chapa de 0.3 mm.

